



**GRAND PRIX**  
DE FRANCE  
HISTORIQUE

**REVUE MEDIA**  
« ON PARLE DE VOUS »

## Le GPFH en chiffres

- **52 000** spectateurs présents sur l'événement
- **17** heures de diffusion des courses en live
- **775** heures de visionnages des courses en cumulé
- **133** médias accrédités
- **27** pages parues dans la presse
- **48** articles de presse digitale
- **2** reportages sur BFM TV
- **1** format dédié sur Automoto TF1

TV

GRAND PRIX  
DE FRANCE  
HISTORIQUE

Race End

CIRCUIT PAUL RICARD

FFSA





[Voir la vidéo](#)



[Voir la vidéo](#)

  
**GRAND PRIX**  
DE FRANCE  
HISTORIQUE

TV

 **CIRCUIT**  
PAUL RICARD

**TF1**



le **07/05/23** à 10h00

[Pour voir l'émission](#)



# PRESSE QUOTIDIENNE REGIONALE









# PRESSE SPECIALISEE AUTO



le 13/04/23



[Voir l'article](#)

[Voir l'article](#)

# PRESSE SPECIALISEE AUTO



N° 2074 • 4 mai 2023 • www.lva-auto.fr • f LVA.auto

**la vie de l'AUTO**

16 PAGES DE PETITES ANNONCES DE PASSIONNES P.48

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

**DÉCOUVERTE (PAYS-BAS) 230 autos bientôt à vendre !**

C'est la collection privée d'un passionné qui vient d'être mise à jour en Hollande : quelque 230 autos amassées depuis quarante ans, et qui seront présentées aux enchères dès le 10 mai. P.10

**ENCHÈRES P.16**

Gooding à Lynchburg aux États-Unis  
Aguttes à Paris  
Osenat à Paris  
Jean-Paul Renoud-Grappin à Besançon

**ANCIENNE RN 6 (COTE-D'OR) P.28**

Montée de La Rochepot

**COMPÉTITION**

GP France historique P.30

**BALADE (GARD)**

Cévennes en anciennes P.24

**MINIATURES P.34**

Bourse de Mulhouse

P. 2, 8, 9, 22, 44, 45, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

19842-2074 - F. 3,80 €

**MASCOITTE MANUFACTURES**

Par Jean-Pierre Héral  
au Circuit Paul Ricard  
Rendez-vous avec Enzo Edy sur le stand Mascoitte Automobiles  
5 LIVRES DEDICACES À GAGNER  
sur le stand Mascoitte Automobiles

**CIRCUIT PAUL RICARD**

**6 HEURES V DE V**

**Une longue soirée avec Alesi en guest**

Le samedi à 18 h, la course d'endurance proposée par Eric et Laure Van de Vyver (V de V Sports) a entretenu le spectacle jusqu'à minuit. Chronologiquement, après le haroué d'honneur de la Ford GT 40 d'Olivier Murytjans/Bricc Pinea, qualifié en pole, la lutte pour la victoire s'est rapidement circonscrite entre le proto Tiga SC 79 de Marc Fagagnolo/Christian Voglio-Gianni Genecead, la BMW 435i de Paul, Hartheus et Jean-Baptiste Châteaux et la Porsche 964 Cup de Jurgen Pentz/Klaus Landgraf/Dennis Fetzar. Au terme des 6 heures de ronde, ces trois équipages ont finalement constitué le tiercé gagnant dans cet ordre, la Tiga du team Palmry se glissant sous le drapeau à damier avec moins d'un tour d'avance sur la BMW de la famille Châteaux. Désormais président du circuit Paul Ricard, Jean Alesi a profité de cette course pour effectuer un bref retour à la compétition en relayant son pote Philippe Gache et les Richelmi père et fils au volant d'une Lotus Elan.

du team Palmry, couronné au terme d'une bataille de tous les instants. La fête se poursuit le dimanche selon un programme quasi similaire à celui de la veille. Toro Rosso et Williams sont à nouveau à l'honneur en F1, alors que la seconde course de F3 livre son verdict : le Français Fred Rouvier et le Néerlandais Patrick Andriessen sont les nouveaux lauréats de la Coupe d'Europe. En Formule Ford, Arnaud Douze, vainqueur le samedi, se fait cette fois chiper la victoire par Gianni Genecead pour 45/1000 de seconde, tandis que Dominique Vuillez réédite son succès de la veille avec guère plus d'avance. Le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine !

**Éric Hély : la F1 enfin !**

La Formule 1, l'homme aurait pu en rêver à une certaine époque, mais le fil de sa carrière en fit plutôt l'un des grands noms de l'endurance. « Même si ce n'est pas un regret, quand Laurent Fort m'a proposé de piloter son Ensign F1 de 1981 à l'occasion de ce GP de France Historique, j'ai évidemment dit oui. Débuter en F1 à 56 ans, ce n'est pas commode, mais mieux vaut tard que jamais ! », en sourit le vainqueur des 24 Heures de Mans 1993. En piste, après une course 1/6 écourtée par un problème de boîte, Éric Hély est tout loisir de faire déstager d'un tabac intact le lendemain en remontant de la 16<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> place pour aller cueillir un podium bien mérité. « J'avais découvert cette F1 lors des premiers essais du vendredi matin. Ce n'était finalement pas très compliqué à piloter. En tout cas plus facile qu'une Groupe C avec beaucoup moins d'essais et l'absence de freins carbone », expliquera notre brillant débutant avant de reparti régler les derniers détails sur les autos qu'il s'apprêtait à engager au Tour Auto.

**Franck Montagny : il retrouve la F1 !**

Franck Montagny est l'un de ces anciens champions qui ont passé un excellent week-end sur le GP de France Historique, invité par l'équipe AGS de Willy Collignon à prendre part aux séances de démo des monopoles. Le consultant de Canal+ a ainsi enchaîné les roulages en passant régulièrement du volant d'une Formula Renault 3.5 à moteur V8 à celui d'une AGS JH 24 de Formule 1 de 1989/90. « Cela fait au moins une dizaine d'années que je n'avais plus réellement senti une combinaison pour rouler en monopole. J'ai le plaisir de voir que les sensations sont vite revenues. Ça me chabla pas, comme le vélo. C'est le kif total ! En plus, cette ambiance de courses historiques est super : les pilotes ne se prennent pas pour de futurs champions du monde, cela fait la différence ! », détaillent un Franck Montagny toujours aussi enjoué.

**La Williams (ex-Williams) de Michael Costello et le Tyrrell (ex-Aberteil) de Jamie Costello ont rencontré les deux premiers pilotes dans les années 1970/1980.**

**« Un top à pour Sabat Apert sur le plateau Légendes des années 1970/1980 avec sa Ligier F1 de 1983.**

**« Les fans de retour au volant à bord de la Lotus Elan de Philippe Gache !**

LA VIE DE L'AUTO N° 2074 / 4 mai 2023 31

le 30/05/23

**COURSE HISTORIQUE**

Grand Prix de France Historique  
**La F1 reste à l'affiche au Paul Ricard**

Pour son cinquième opus, le Grand Prix de France Historique a bénéficié d'une ferveur populaire inédite. À sa 50<sup>e</sup> invitation, des F1 ont continué à ravir le public du circuit Paul Ricard !

Organisé ces deux dernières années en partenariat avec le GPFFH, le Grand Prix de France Historique est cette fois-ci venu à Paris à l'occasion de la saison 2023. Le Grand Prix de France Historique est une compétition de voitures de course qui se dispute sur le circuit Paul Ricard. Cette année, le Grand Prix de France Historique a été organisé pour la première fois en partenariat avec le GPFFH. Le Grand Prix de France Historique est une compétition de voitures de course qui se dispute sur le circuit Paul Ricard. Cette année, le Grand Prix de France Historique a été organisé pour la première fois en partenariat avec le GPFFH.



**Formule 1 : le bal des débutants**  
La saison des voitures de F1 est officiellement lancée à l'occasion du Grand Prix de France Historique. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures.

**Le GPFFH a trouvé son public**  
En accueillant 12 000 spectateurs lors du week-end du Grand Prix de France Historique, le GPFFH a trouvé son public. Les organisateurs ont été ravis de la ferveur populaire. Les organisateurs ont été ravis de la ferveur populaire. Les organisateurs ont été ravis de la ferveur populaire. Les organisateurs ont été ravis de la ferveur populaire.

**GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE**



**L'endurance jusqu'au bout de la nuit**  
Malgré la pluie, les pilotes ont tenu bon jusqu'au bout de la nuit. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures. Les pilotes ont tenu bon jusqu'au bout de la nuit. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures. Les pilotes ont tenu bon jusqu'au bout de la nuit.

**Les podiums du week-end du Grand Prix de France Historique**  
Les vainqueurs du week-end du Grand Prix de France Historique ont été annoncés. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures.



**Les podiums du week-end du Grand Prix de France Historique**  
Les vainqueurs du week-end du Grand Prix de France Historique ont été annoncés. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures. Les pilotes ont fait leur entrée sur le circuit Paul Ricard. Les voitures de course ont été mises en route à 10 heures.

[Voir l'article](#)

[Voir l'article](#)

**DIGITAL**



le 22/09/22

le 23/09/22

## nice-matin

### Le Grand Prix de France Historique passera la troisième au circuit Paul Ricard en 2023

Si les Formule 1 modernes ne rugiront pas au Castellet, l'an prochain, le temple varois des sports mécaniques accueillera bel et bien leurs ancêtres comme en 2019 et l'an dernier. Rendez-vous fixé plus tôt que d'habitude, dès le week-end de Pâques, du 7 au 9 avril 2023.

Gil Léon • Publié le 22/09/2022 à 14:58, mis à jour le 22/09/2022 à 14:58



Les F1 anciennes, édes, restent fidèles au circuit Paul Ricard. Photo Frank Müller

#### LE DIRECT

- 12:00 "L'inclusion de mon fils est le combat de ma vie" : mère d'un enfant autiste, une Niçoise réagit aux...
- 11:50 "Reine des influenceurs", la Varoise Magali Berdah doit plus de 500 000 euros au fisc
- 11:52 Guerre en Ukraine en direct : la contre-offensive ukrainienne se dessine, douze morts dans des...
- 11:50 Qui sont les vétéries, ces étranges méduses bleues que l'on observe sur le littoral azuréen?
- 11:42 Le navire-ambulance Ocean Viking sauve 15 migrants en Méditerranée
- 11:40 Miss France 2016, Camille L'écrit annonce être enceinte

[Voir l'article](#)

## L'Automobile MAGAZINE

Accueil / Sport

### Il y aura bien un Grand Prix de France en 2023 !



Bien que le Grand Prix de France ne figure pas au calendrier de la prochaine saison du championnat de F1, Le Castellet accueillera bien la 5ème édition du Grand Prix de France... historique en 2023.

[Voir l'article](#)

le 23/09/22



**LE CASTELLET : Grand Prix de France Historique, les F1 de retour au Castellet à Pâques 2023**

[Voir l'article](#)



le 16/11/22

## Le Grand Prix de France historique sera bien organisé au Castellet en 2023

Le Grand Prix de France de F1 n'aura pas lieu en 2022 mais des F1 rouleront tout de même au Castellet les 7, 8 et 9 avril prochain, dans le cadre du Grand Prix de F1 Historique 2023.

Rédigé par Romain Mathon  
Le 16/11/2022 à 12:00, archive

Commenter



[Voir l'article](#)



le 27/11/22

**Un Grand Prix de France Historique attractif**

La cinquième édition de la version historique du Grand Prix de France approche avec un programme défini et des billets alléchants.



Publié le 27/11/2022 à 13:30 Medhi Casaurang Voir les commentaires

Grand Prix de France Historique © HVM Racing

[Voir l'article](#)



le 09/03/23

## Des prix attractifs pour le GP de France Historique !

A défaut de ne pas avoir un Grand Prix de France F1 au calendrier cette année, vous pourrez assister au Grand Prix de France Historique qui se déroule les 7-8 et 9 avril sur le circuit Paul Ricard dans le Var.

par Cesare Ingrassia 9 février 2023 News F1



[Voir l'article](#)



le 13/03/23

## Jean Alesi reprend du service pour le Grand Prix de France Historique

L'ancien pilote de F1 sera au départ de la course « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » en avril prochain.



Jean Alesi sera présent au Grand Prix de France Historique. © Julien Delfosse / DPP1

[Voir l'article](#)

**LE FIGARO**

le 14/03/23

## Endurance : Jean Alesi de retour derrière un volant

Par La rédaction  
Publié le 14/03/2023 à 10:24

[Copier le lien](#) [f](#) [t](#) [in](#)

Écouter cet article

00:00/00:49



Jean Alesi en compagnie de Charles Leclerc. Xavi Bonilla / PANORAMIC

L'ancien pilote de Formule 1, désormais président du circuit Paul Ricard, participera au Grand Prix de France historique en avril prochain.

[Voir l'article](#)



le 20/03/23

### Jean Alesi va retrouver la compétition

A l'occasion du Grand Prix de France Historique qui aura lieu du 7 au 9 avril, l'Avignonnais Jean Alesi retrouvera la compétition en endurance au volant d'une Lotus Elan 26R de 1965.

Rédigé par Romain Beussier  
Le 20/03 à 15:29

Commenter



[Voir l'article](#)



le 22/03/23

### La Formule 1 de retour au Castellet en 2023, lors du Grand Prix Historique

Le championnat du monde de Formule 1 ne fera pas escale cette année sur le circuit Varois. Malgré tout, des F1 ainsi que d'autres monoplaces limeront le Paul Ricard lors du Grand Prix de France Historique qui aura lieu du 7 au 9 avril 2023.

Rédigé par Romain Beussier  
Le 22/03 à 16:10

Commenter



[Voir l'article](#)

le 31/03/23



le 31/03/23



[Voir l'article](#)

[Voir l'article](#)

/ R

## Éric Hélyary, Rookie en F1 à 56 ans

Le vainqueur des 24 Heures du Mans 1993 avec Peugeot sera au départ du Grand Prix de France Historique les 7-9 avril au Paul Ricard.



Publié le 31/03/2023 à 10:27

Gautier Calmels

[Voir les commentaires](#)



Il n'est jamais trop tard pour débiter en F1 © Esprit Compétition

[Voir l'article](#)

le 04/04/23

le 06/04/23

**nice - matin**

**"La F1, c'est ici et maintenant": on a rencontré l'organisateur du Grand Prix de France Historique au Castellet**

Si les Formule 1 d'aujourd'hui sont parties rugir ailleurs, celles d'hier et d'avant-hier vont passer la troisième sur le circuit Paul Ricard lors du prochain week-end de Pâques (7-9 avril). Laurent Valléry-Masson, le promoteur, plante le décor.

Article réservé aux abonnés  
G4 Léon • Publié le 04/04/2023 à 09:22, mis à jour le 04/04/2023 à 09:34



Le circuit Paul Ricard coiffe encore la case F1 grâce au Grand Prix de France Historique. Photo Frank Müller

**@ LE DIRECT**

- 11:52 Guerre en Ukraine en direct, la contre-offensive ukrainienne se dessine, douze morts dans des...
- 11:50 Qui sont les véliques, ces étranges méduses bleues que l'on observe sur le littoral azuréen? Sont-elles...
- 11:42 Le navire-ambulance Ocean Viking sauve 15 migrants en Méditerranée.
- 11:40 Miss France 2023, Camille Cerf annonce être enceinte de son premier enfant... et on connaît déjà le sexe du...
- 11:30 A Paris, un conducteur de métro en garde à vue pour homicide involontaire après un accident mortel.
- 11:20 Attention à la tendance "Hot Glue Gun" sur TikTok, elle peut être dangereuse.

[Voir l'article](#)

**nice - matin**

**Deux Formule 1 "made in Var" vont rugir sur la piste du Grand Prix de France Historique au circuit Paul Ricard**

Sous l'impulsion du propriétaire passionné qui la conduit depuis 2019, l'écurie varoise AGS ravive le souvenir de ses années F1. Ce week-end, au Castellet, Yannick Dalmas et Franck Montagny remonteront le temps en piste.

Article réservé aux abonnés  
G4 Léon • Publié le 06/04/2023 à 18:33, mis à jour le 06/04/2023 à 18:33



Deux AGS ont déjà été restaurées de A à Z par Willy Collignon et son équipe. Photo G. L.

**@ LE DIRECT**

- 11:50 Qui sont les véliques, ces étranges méduses bleues que l'on observe sur le littoral azuréen? Sont-elles...
- 11:42 Le navire-ambulance Ocean Viking sauve 15 migrants en Méditerranée.
- 11:40 Miss France 2023, Camille Cerf annonce être enceinte de son premier enfant... et on connaît déjà le sexe du...
- 11:30 A Paris, un conducteur de métro en garde à vue pour homicide involontaire après un accident mortel.
- 11:20 Attention à la tendance "Hot Glue Gun" sur TikTok, elle peut être dangereuse.
- 11:08 Une mère de famille disparue il y a plus de deux mois dans l'Aveyron reste...

[Voir l'article](#)



le 08/04/23

LE **MAGSPORT** **AUTO**

L'ACTU DU SPORT AUTOMOBILE

le 08/04/23

/ F1

## Suivez le Grand Prix de France Historique 2023 en live vidéo

Six courses sont prévues sur le circuit Paul-Ricard ce samedi 8 avril avec la présence de Jean Alesi et d'Éric Hélary notamment.



Les F1 des années 1970 et 1980 participent au GP de France Historique 2023. © DPPI / M. de Mattia



Publié le 08/04/2023

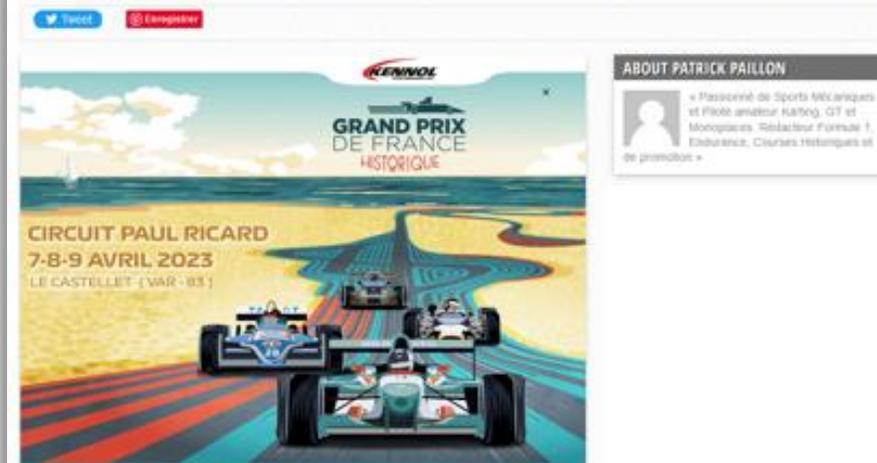
Medhi  
Casaurang

Voir les  
commentaire(s)

à 10:02

[Voir l'article](#)

## Grand Prix de France F1 Historique : résultats et images, jour 1



Pour la première journée du **Kennol Grand Prix de France Historique**, sur le circuit Paul Ricard, le soleil et une température clémente étaient au rendez-vous. De quoi offrir des conditions de pistes idéales.

ABOUT PATRICK PAILLON

« Passionné de Sports Mécaniques et Pilote amateur Karting, GT et Monoplace. Rédacteur l'Annuaire F1, Endurance, Courses Historiques et de promotion »

[Voir l'article](#)

Home / Actus Sport Auto / Interview. GP de France Historique : Franck Montagny de retour en piste avec une F1

## Interview. GP de France Historique : Franck Montagny de retour en piste avec une F1 !

[Twitter](#) [Facebook](#)



**ABOUT PATRICK PAILLON**  
« Passionné de Sports Mécaniques et pilote amateur Karting, GT et Motos, il a été Rédacteur Formule 1, Endurance, Circuitry Historique et de promotion »

Franck Montagny est de passage ce week-end sur le Kennel Grand Prix de France Historique. L'occasion pour Le Mag Sport Auto d'échanger avec l'ancien pilote de F1 chez Super Aguri (7 GP en 2006). Désormais consultant et commentateur sur Canal+, dans le cadre des retransmissions des Grand-Prix de Formule 1.

le 09/04/23

[Voir l'article](#)



Ford GT40, Ferrari F1 2008, Ligier JS F1, immersion sur le GP de France historique

9 Avril 2023  No Comments  Actualités, Reportage, Salons & Événements, Sportives, Sports Mécaniques  
 Julien Barthet

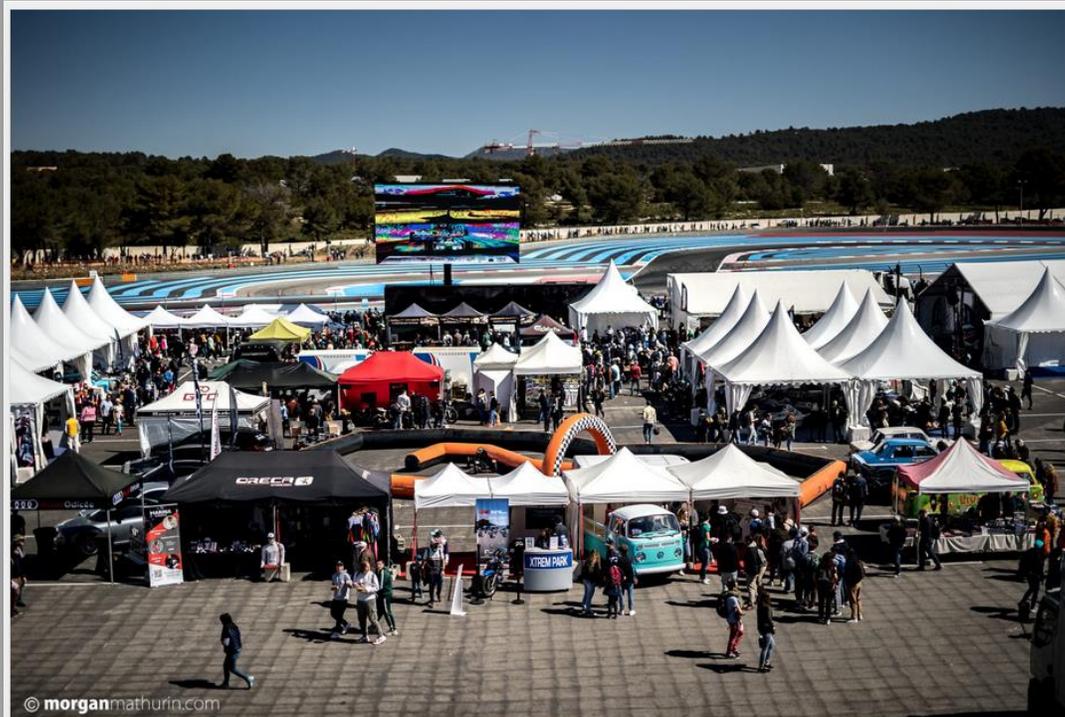
Depuis vendredi dernier a lieu le Grand-Prix de France historique, sur le circuit du Paul Ricard, au Castellet. Une épreuve 2023 fréquentée par du beau monde puisque des pilotes du calibre de Jean Alesi, Franck Montagny ou encore, Soheil Ayari, sont de la partie. En outre, notre reporter vous propose de découvrir plusieurs machines mythiques, en images. Ford GT 40, Lotus Seven font partie du lot mais aussi, des Formule 1 légendaires comme la Ferrari 2008, la Williams FW 07 ou encore, la Ligier JS 21. Sans plus attendre, voici notre galerie d'images, en (presque) direct de l'événement.



[Voir l'article](#)

le 09/04/23

[Voir l'article](#)



09 Avr  
2023

## LE CASTELLET : Grand succès populaire pour le KENNOL Grand Prix de France Historique

Written by La rédaction. Posted in A LA UNE, INFOS NATIONALES, LES NEWS DE PACA, VAR

Cette nouvelle édition du KENNOL Grand Prix de France Historique, organisée par HVM Racing et le Circuit Paul Ricard, a battu tous les records grâce à un plateau impressionnant de monoplaces et une course d'endurance de GT et Protos.



leblog **auto** .com

le 10/04/23

**F1**  **ONLY.fr**

le 10/04/23

leblog  
**auto**!

## GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE 2023 : FERRARI F2008, LA STAR, C'ÉTAIT ELLE !

Le 10/04/2023  
par Nicolas  
Anderbegani



En marge des courses proposées par le grand prix de France historique du Paul Ricard, plusieurs anciennes F1 étaient en démonstration. Mais incontestablement, la Ferrari F2008 présente a attiré le plus de regards.



[Voir l'article](#)

## Les F1 historiques réunies au Castellet

Du 7 au 9 avril avait lieu le Grand Prix de France F1 Historique sur le tracé Paul Ricard du Castellet. Un grand succès populaire pour cette édition 2023.



par Cesare Ingrassia · 10 avril 2023 · Grand Prix de France · 1



[Voir l'article](#)

le 11/04/23

[Voir l'article](#)

## LE KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE FAIT CARTON PLEIN

SAM REPOUX · 11 AVRIL 2023 · EVÉNEMENTS





le 12/04/23

## Retour sur le Grand Prix de France Historique 2023

Le week-end de Pâques a été le théâtre de la cinquième édition du Grand Prix de France Historique. L'occasion pour les passionnés de revivre les grandes heures de la F1.



[Voir l'article](#)



le 12/04/23

## Fréquentation record au Grand Prix de France Historique



Le Grand Prix de France Historique se déroulait ce week-end sur le Circuit Paul Ricard. Et c'est une fréquentation record où les amateurs des F1 d'antan et de belles mécaniques ont fait le déplacement !

Cette nouvelle édition du KENNOL Grand Prix de France Historique a battu son record de fréquentation grâce à un plateau impressionnant de monoplaces. On y a aussi vu une course d'endurance de GT et Prototypes.

**Une fréquentation record pour le GP de France Historique**

[Voir l'article](#)

**leblog** **auto** .com

le 12/04/23

**AUTO NEWS**

L'AUTOMOBILE AU QUOTIDIEN

le 13/04/23

leblog  
**auto**!

## GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE 2023 : LES OREILLES EN EXTASE

le 12/04/2023  
par Nicolas  
Anderbegani

La 5ème édition du grand prix de France historique s'est tenue sur le circuit Paul Ricard. A défaut d'avoir la F1 moderne, le circuit varois rend hommage aux F1 du passé. Et nos oreilles en profitent !



[Voir l'article](#)

## REVIVEZ EN IMAGES LE GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE 2023 AU CIRCUIT PAUL RICARD



[Voir l'article](#)



le 17/04/23

### GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE 2023 : AFFLUENCE RECORD POUR CETTE 5ÈME ÉDITION

Publié le 17 avril 2023 par Cédric



© Joris Clerc

[Voir l'article](#)

le 21/04/23

### Grand Prix de France F1 Historique (GPFH), retour sur un week-end de rêve

Twitter Facebook



Le Kenrol Grand Prix de France Historique se tenait lors du week-end de Pâques sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Derniers regards sur cet événement au succès populaire incontestable, qui a enthousiasmé les nombreux spectateurs.

[Voir l'article](#)



  
**GRAND PRIX**  
DE FRANCE  
HISTORIQUE

**CIRCUIT PAUL RICARD**  
7-8-9 AVRIL 2023

 **HVM**  
Racing

INFOS & BILLETTERIE : [www.gpfr.fr](http://www.gpfr.fr)

 **CIRCUIT**  
**PAUL RICARD**

# Rendez-vous en 2024

